



Katalognummer R-064

Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **R-064** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **E20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **R-064** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **R-064** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: R-064 A50-X (E20) 55R-01 4003 D = 15,8 kN S = 120 kg R = 3000 kg	Katalognummer von der Anhängerkupplung Kupplungsklasse Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung D-Wert Stützlast Max. Anhängerlast
--	---

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

D= g× $\frac{T_xR}{T+R}$ kN

T-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse
R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)
g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s2).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **R-064** besteht aus :

1. Gestell

2. Kugelkupplung

3. Steckdosenhalterung

4. Rechte Stütze

5. Linke Stütze

6. Verstärkung

7. Distanzhülse Ø17,3/Ø12,5x15

8. Schraube M12x40
- 1 Stück

- 1 Stück

- 1 Stück

- 1 Stück

- 1 Stück

- 2 Stück

- 1 Stück

-20 Stück
9. Schraube M12x50

10. Schraube M16x50

11. Federring Ø12,2

12. Federring Ø16,3

13. Runde Unterlegscheibe Ø13,0

14. Runde Unterlegscheibe Ø17,0

15. Mutter M12

16. Mutter M16
- 1 Stück

- 2 Stück

-21 Stück

- 2 Stück

-21 Stück

- 2 Stück

- 9 Stück

- 2 Stück

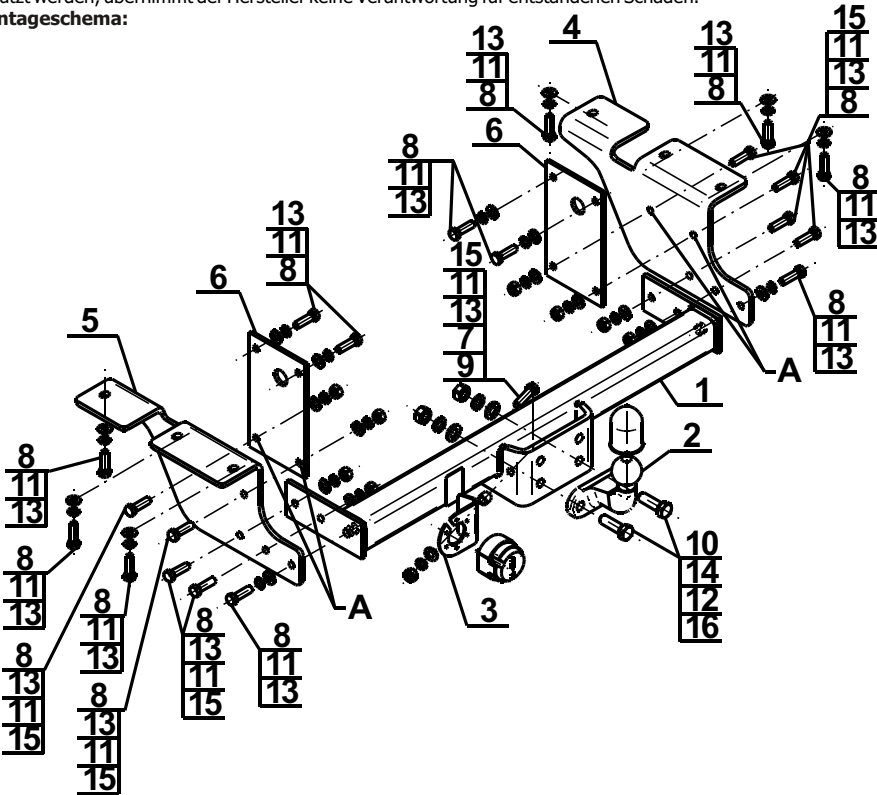
1. Die Montage der Anhängerkupplung erfordert keinen Anschnitt und keine Demontage der hinteren Stoßstange.
2. Vom Längsträger die Schrauben aus den Montagestellen abschrauben, werden nicht wieder gebraucht.
3. Die Stützen (4, 5) von unten der Längsträger anlegen und mit den Schrauben M12x40 (8) mit den runden Unterlegscheiben Ø13,0 (13), den Federringen Ø12,2 (11) locker verschrauben.
4. Von der Seite des Längsträgers die Verstärkungen (6) anlegen und mit den Schrauben M12x40 (8), den runden Unterlegscheiben Ø13,0 (13), den Federringen Ø12,2 (11) locker verschrauben.
5. Die Stützen (4, 5) und die Verstärkungen (6) in den Punkten A mit den Schrauben M12x40 (8), den runden Unterlegscheiben Ø13,0 (13), den Federringen Ø12,2 (11) und den Muttern M12 (15) verschrauben.
6. Zwischen die Stützen (4, 5) das Gestell (1) schieben und mit den Schrauben M12x40 (8), den runden Unterlegscheiben Ø13,0 (13), den Federringen Ø12,2 (11) und den Muttern M12 (15) verschrauben.
7. Alle Schrauben festschrauben.
8. An das Gestell (1) die Kugel (2) mit den Schrauben M16x50 (10), den runden Unterlegscheiben Ø17,0 (14), den Federringen Ø16,2 (12) und den Muttern M16 (16) anschrauben. Die Steckdose (3) mit der Schraube M12x50 (9), mit der Distanzhülse Ø17,3/Ø12,5x15 (7), den runden Unterlegscheiben Ø13,0 (13), dem Federring Ø12,2 (11) und der Mutter M12 (15) verschrauben.

Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage
Und Nutzung der Anhängerkupplung R-064.

Montage der Anhängerkupplung **R-064** soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.
Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung **R-064** schließen weitere Nutzung aus.
Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen E20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.

Um die Anhängerkupplung R-064 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten: